

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Spis. zn.: MS/15061/2019/Kub
Č. j.: MS/15212/2019
Vyřizuje: Jiří Kubeš
Telefon: 381 508 156
E-mail: kubes@musobeslav.cz
Datum: 17.07.2019

**Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jčk
Pobočka Tábor
Husovo nám. 2938
390 02 Tábor 2
IČO 01312774**

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor, IČO 01312774, Husovo nám. 2938, 390 02 Tábor 2

(dále jen "stavebník") dne 28.06.2019 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

Účelové komunikace 18, 19, 20 a 22, v k.ú. Skalice nad Lužnicí

na pozemku parc. č. **2889, 2950, 2987, 2988** v katastrálním území Skalice nad Lužnicí a na pozemku parc. č. **1563** v k.ú. Rybova Lhota. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Členění stavby na SO:

Účelová komunikace 18 v k.ú. Skalice nad Lužnicí

- SO 101 Komunikace 18
- SO 301 Oprava meliorace
- SO 401 Ochrana kabelů EON
- SO 402 Přeložka VO
- SO 801 Úprava parcely

Účelová komunikace 19 v k.ú. Skalice nad Lužnicí

- SO 101 Komunikace 19
- SO 102 Komunikace 19a
- SO 301 Oprava meliorace

Účelová komunikace 20 v k.ú. Skalice nad Lužnicí

- SO 101 Komunikace 20
- SO 301 Oprava meliorace
- SO 401 Ochrana kabelů EON

Účelová komunikace 22 v k.ú. Skalice nad Lužnicí

- SO 101 Komunikace 22

Stavba bude provedena dle PD zpracované firmou GK – Plavec – Michalec, Budovcova 2530, 39701 Písek a autorizované ing. Ladislavem Čabrádkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT 0011665) v 05/2013 pod č. zakázky 1300/2012.

Předběžná projektová cena povolované stavby je cca 25.000.000,- Kč bez DPH.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2019. Termín dokončení stavby je stanoven do 11/2021.

Následným vlastníkem povolované stavby bude obec Skalice.

Popis stavby:

Účelová komunikace 18 v k.ú. Skalice nad Lužnicí:

Souhrnný popis stavby

Jedná se o liniovou stavbu o délce 678.87m mající za cíl zpřístupnit přilehlé parcely a zemědělské pozemky. Začátek úseku stavby se nachází v místě napojení na místní komunikaci na p.č. 2791/16 a je vedena západně podél stávajících parcel.

Komunikace je navržena se základním zpevněním jízdního pásu 4.0m + nezpevněná krajnice 0.5m Na trase jsou vzhledem k její délce navrženy dvě výhybny, případné vyhýbání vozidel bude možné i na plochách vjezdů na pozemky. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do přilehlého pravostranného příkopu. Minimální poloměr směrového oblouku na trase je 20.0m, maximální podélný sklon dosahuje hodnoty 5.37%. Rozšíření ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 – „Projektování polních cest“. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy dle potřeb jejich majitelů a uživatelů. Součástí této akce je i ochrana a přeložka kabelových vedení. Ve zbytku plochy parcely zasažené stavební činností dojde k jejímu osetí a následnému zatravnění. Před zahájením stavby dojde ke skrytce nevhodných navážek o tl. cca 0.4m.

Hlavní parametry stavby

Délka trasy komunikace 18:	678.87 m
Základní šířka zpevnění komunikace:	4.0 m
Počet sjezdů:	2
Počet výhyben:	2
Počet přeložek VO:	1
Počet ochrany kabelových vedení:	1

SO 101 Komunikace 18

Popis dopravního řešení

Komunikace 18 je v řešeném úseku jednopruhová a je vedena na okraji zastavěného území obce. Jedná se o jednopruhovou polní cestu, se základním zpevněním jízdního pásu 4.0m o celkové délce 678.87m.

Základní šířkové uspořádání účelové komunikace se skládá z šířky jízdního pásu 4.0m + rozšíření v oblouku a nezpevněné krajnice šířky 2x0.5m. Na polní cestu je napojen sjezdem pozemek p.č. 2992 a p.č. 2946.

Na začátku úseku se polní cesta napojuje na místní komunikaci. Ve staničení ZÚ- 84.50m je šířka zpevnění komunikace 5.5m + 0.75m pravostranná nezpevněná krajnice a 1.20 m levostranná úprava terénu oddělená obrubou výšky 0.04m. Toto stavební uspořádání respektuje šířkové uspořádání akce „ZTV Skalice“.

Od staničení 90.3m – 170.0m je komunikace vedena v upravené stopě a v šířkovém uspořádání 4.0m zpevnění + 0.75m pravostranná nezpevněná krajnice a 1.20 m levostranná úprava terénu oddělená obrubou výšky 0.04m. V tomto úseku došlo k rozšíření zpevnění komunikace oproti akci „ZTV Skalice“ o 1.0m tak, aby byl splněn požadavek na min šířku zpevnění 4.0m. Od tohoto místa dále je komunikace navržena v kategorii P 5.0/40, tedy 4.0m zpevnění + 2x0.5m nezpevněná krajnice.

Ve staničení 181.25m bude zachováno navržené obratiště pro OA.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou v místě napojení na komunikaci 19 a 20 $R=10.0m$.

Sjezdy na pozemky:

Rozměry sjezdů jsou udány jako průměrné hodnoty

Staničení [m]	Pozemek p.č.	Orientace Pravý /Levý	Rozměry (š x dl.) [m]
670.10	2992	Pravý	8.28 x 3.66
678.87	2946	V ose komunikace	6.52 x 2.10

Na trase jsou navrženy dvě výhybny a to ve staničení 340.0m a 653.8m o délce 20m a šířce 2m. Sklon náběhových klínů je 1:3. Případné vyhybání je umožněno i v místě sjezdů.

Na základě IGP dojde v celém úseku komunikace k odstranění nevhodných navážek v mocnosti 0.4m. V celém úseku trasy dojde ke zlepšení aktivní zóny komunikace v tl. 0.5m. Ke zlepšení je možné použít např. DOROSOL C70 6%. K upřesnění dojde po vyhodnocení zkoušek akreditovanou laboratoří. Toto se týká i hutnění.

Ve staničení 170.0m – 300.0m budou příčně přes komunikaci v zemní pláni umístěny příčné drenáže po 10m. Ty budou odvádět vodu z konstrukčních vrstev vozovky. Jedná se o perforované potrubí DN 80 materiál PP. Potrubí bude vyústěno do stávajícího pravostranného příkopu.

Ve staničení 20.0m – 185.0 je navržena pravostranná podélná drenáž v komunikaci z prerforovaného potrubí 220° - 270° PP DN 150 vyústěná do příkopu.

Směrové řešení

Minimální poloměry směrových oblouků na trase jsou stanoveny o velikosti 20m. Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávajících pozemků a nemovitostí. Téměř celá trasa je po obou stranách lemována ornou půdou.

Výškové řešení

Rekonstruovaný úsek polní cesty ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje podélný profil komunikace navržený v „akci ZTV Skalice“, následně kopíruje výškové řešení stávajícího terénu. Na začátku úseku se napojuje na místní účelovou komunikaci podélným sklonem 1.41%. Maximální podélný sklon na trase je 5.37%. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R=20.00 - 500.00m$.

Konstrukce zpevněných ploch

Na trase komunikace je navržen asfaltový povrch.

KATALOG. LIST PN 4-1, TDZ IV

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Postřik spoj. emulzní 0.2kg/m ²	PS-E	
Asfaltový beton	ACP 16+	80mm
Postřik infiltr. asf. 0.8kg/m ²	PI-A	

Vibrovaný štěrk 32-63	VŠ	150mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	200mm
CELKEM		470mm

Hutnění zemní pláně $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

Konstrukce sjezdů

Posyp z drceného kameniva 0-32	DK	35kg/m ²
Vibrovaný štěrk 32-63	VŠ	200mm
CELKEM	280mm	

Hutnění zemní pláně $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45\text{MPa}$

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky a bude svedeno do navrženého pravostranného příkopu. Příkop je zaústěn do stávajícího příkopu místní komunikace a do příkopu na konci úseku, jež se zaústí do Želečského potoka. Svahy příkopu budou ohumusovány a pro kvalitní založení travního drnu budou překryty ochrannou rohoží z přírodního materiálu (např. kokosová rohož). Součástí stavby je propustek DN 400, který je situovaný pod sjezdem na pozemek p.č. 2992.

Ve staničení 170.0m – 300.0m budou příčně přes komunikaci v zemní pláni umístěny příčné drenáže po 10m. Ty budou odvádět vodu z konstrukčních vrstev vozovky. Jedná se o perforované potrubí DN 80 materiál PP. Potrubí bude vyústěno do stávajícího pravostranného příkopu.

Ve staničení 20.0m – 185.0 je navržena pravostranná podélná drenáž v komunikaci z perforovaného potrubí 220° - 270° PP DN 150 vyústěná do příkopu.

Součástí tohoto objektu je i „Kanalizační přípojka“

Kanalizační přípojka

V prostoru zelené plochy před č.p. 24, se nachází stávající jímka, která je v současné době připojena ŽB troubou (propustkem) do levostranného příkopu účelové komunikace 20. Toto potrubí bude odstraněno v rámci akce „Účelová komunikace 20 v k.ú Skalice nad Lužnicí“ a jímka bude nově připojena potrubím PP DN 200 o délce 7.33m do Š1 v rámci této akce. Výška dna potrubí na výtoku z jímky bude zachována stávající 435.72m a výška dna potrubí na vtoku do šachty Š1 bude 435.43m. Sklon potrubí je 4.00% a bude uloženo podle vzorového příčného řezu.

Šachta Š1 bude v případě nutnosti opravena a bude nově opatřena konusem s vtokovou mříží pro třídu zatížení min. B 125.

Ochrana vodovodního potrubí

V prostoru vtoku stávajícího propustku dojde k ochraně stávajícího vodovodního potrubí PE 50, které je v s ním kolizi. Část propustku (délka cca 1.0m) na stávajícím vtoku bude ubourána a dojde k obnažení vodovodního potrubí. Na vodovodní potrubí bude osazeno plastové kanalizační potrubí PVC DN 100. To bude osazeno do betonového žlabu TK a uvnitř žlabu bude toto potrubí obetonováno. Betonový TK žlab bude usazen na zhutněné vyrovnané podloží. Navíc dojde k jeho opětovnému obetonování. Tím dojde ke zmírnění sil působících na vodovodní potrubí a současně bude umožněna jeho případná budoucí výměna. Po zřízení ochrany musí být potrubí stále volně uloženo v chrániče. Při obetonování nesmí dojít k jeho fixaci.

Ochrana kanalizačního potrubí

Ve stejné stopě s vodovodním potrubím je vedena i stávající kanalizace. Ta bude v místě propustku obnažena a obetonována. TL. vrstvy je navržena min. 0.25m nad horním lícem potrubí. Po obetonování dojde k opětovnému zásypu zeminou a k jejímu hutnění.

Trubní propustek prodloužení

Ve staničení 0,015,95 se nachází stávající propustek, ten bude v rámci této stavby prodloužen a upraven.

SO 301 Oprava meliorace

Ve staničení cca 171.0 m překračuje navržená polní cesta pod úhlem 102° stávající meliorační řád DN 65. Ten bude během výstavby cesty nahrazen novým potrubím o DN 100 z PP v délce 10-ti metrů. Přilehlá meliorační šachta MŠS bude opravena, pročištěna a opatřena poklopem s rámem a výškově srovnána s terénem.

Ve staničení 242.0m navrhovanou komunikaci kříží meliorační potrubí DN 100. Toto potrubí bude v rozsahu křížení polní cesty nahrazeno a to v délce cca 8-ti m potrubím z PP o DN 100.

Ve staničení 248.0m navrhovanou komunikaci kříží další meliorační potrubí DN 65. Toto potrubí bude v rozsahu křížení polní cesty nahrazeno a to v délce cca 10-ti m potrubím z PP o DN 100. Po pravé straně bude na tomto potrubí nově umístěna meliorační šachta MŠ hloubky 1.30m se zákrytovou deskou. Výšky vtoku a výtoku stávajícího melioračního potrubí budou zachovány, tak aby nebyly narušeny odtokové poměry.

Výškové i směrové vedení potrubí bude ve všech případech zachováno. Uložení potrubí bude provedeno dle vzorového řezu.

Elektro a sdělovací kabely

SO 401 Ochrana kabelu EON

Ve staničení 12.5m kříží osu navržené komunikace stávající podzemní kabelové vedení NN ve správě E-ON Česká republika s.r.o. Kabelové vedení je v těchto místech ochráněno plastovými chráničkami. Nově je v zájmovém úseku komunikace navržena výměna této ochrany a PVC chráničky budou vyměněny např. za TK betonové žlaby se zákrytovou deskou. Předpokládaná hloubka uložení kabelů činí 80-100cm. Žlaby budou uloženy v souladu s technologickými pokyny výrobce ochrany.

V souvislosti s výstavbou prodloužení stávajícího propustku pod navrženou komunikací, dojde i ke změně směrového vedení příkopu účelové komunikace 20. Příkop se tak dostane do kolize s kabelovým vedením NN ve správě E-ON Česká republika s.r.o.

Vzhledem k tomu, že toto kabelové vedení již nyní o cca 3.2m dále kříží stávající příkop, je předpoklad, že výškové vedení kabelové trasy bude v tomto úseku neměnné. Stávající příkop ve staré trase bude tedy zasypán a o výše uvedenou vzdálenost bude vytvořen příkop nový. Jeho dno však bude o cca 30 cm výše než původní dno rušeného příkopu.

Kabelové vedení bude v těchto místech ochráněno betonovými TK žlaby se zákrytovou deskou. Ty budou uloženy v souladu s technologickými pokyny výrobce ochrany.

SO 402 Přeložka VO

Technický popis – posun lampy VO

Stávající svítidlo VO osazené v prostoru budoucí komunikace bude demontováno a dojde k jeho posunu do nové polohy. Na stávající kabel veřejného osvětlení bude instalována kabelová spojka a kabel bude prodloužen do místa nového osazení stožáru se svítidlem. Vzdálenost stožáru od hrany zpevnění komunikace bude min.0.5m.

Rozvody k svítidlu jsou provedeny kabely CYKY 4Bx10 délky 15.0m. Na stávající kabel bude instalována kabelová spojka SPVe 10. Kabel bude volně uložen v zemi v kabelovém loži z prosáté zeminy nebo kopaného písku a bude ochráněn plastovou půlenou chráničkou. Souběžně s kabely bude do výkopu položen zemnicí pásek FeZn Ø 10 mm, kterým budou uzemněny stožáry. Stožár bude umístěn v betonových rourách prům. 200 mm a zapískován, horních 20 cm bude zabetonováno. Skutečné vedení vedení kabelů VO není z dostupných podkladů známo.

Na tento objekt navazuje objekt „SO 401 Veřejné osvětlení“ v akci „ZTV Skalice“, jehož součástí je výstavba nového VO podél části komunikace 18.

Objekty úpravy území

SO 801 Úprava parcely

Před zahájením stavby je nutné vykácet stromy kolidující se zájmovým územím stavby. Celkem se jedná o 14 stromů, z toho pro 6 stromů a porost křovin bude požádáno o povolení ke kácení. Tyto stromy se nacházejí na pozemcích p.č. 2988. Stromy budou po dohodě s vedením obce odvezeny na jejich náklady. Současně budou odstraněny i pařezy.

Zbývající části parcel zasažené stavební činností, které nebudou využity pro funkci zpevněné plochy komunikace, budou případně dohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem. Založení travnatých ploch bude probíhat na dobře připraveném a urovnaném pozemku přímým způsobem s výsevem na široko. Před založením travnatých ploch dojde k odplevelení a k uvalení povrchu. Výsev bude proveden strojově. Po osetí dojde k utužení travního semene válcem (nebo deskami), tím se zajistí lepší vazba mezi osivem a vegetačním substrátem. Následně musí dojít k ošetření plochy po výsevu včetně zálivky. K výsevu bude zvoleno vhodné roční období, tak aby došlo k založení travního drnu.

Účelová komunikace 19 v k.ú. Skalice nad Lužnicí:

Souhrnný popis stavby

Jedná se o liniovou stavbu dvou na sebe připojených účelových komunikací o délce 519.97m a 380.99m mající za cíl zpřístupnit přilehlé zemědělské pozemky. Začátek úseku stavby komunikace 19 se nachází v místě napojení na účelovou komunikaci 18 a začátek stavby komunikace 19a se nachází v místě křížení s účelovou komunikací 19.

Obě komunikace jsou navrženy se základním zpevněním jízdního pásu 3.0m + nezpevněná krajnice 2x0.25m. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu. Minimální poloměr směrového oblouku na trase komunikace 19 je 210m, maximální podélný sklon dosahuje hodnot 6.19%. Na trase komunikace 19a je minimální poloměr směrového oblouku 12.5m a maximální podélný sklon je 5.93%. Rozšíření ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 – „Projektování polních cest“. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy dle potřeb jejich majitelů a uživatelů. Součástí této akce je i oprava případných křižujících melioračních tras potrubí. Před zahájením stavby dojde ke skrývce kulturních vrstev o tl. cca 0.3m.

Hlavní parametry stavby

Délka trasy komunikace 19:	519.97 m
Délka trasy komunikace 19a:	380.99m
Základní šířka zpevnění komunikace:	3.0m
Počet sjezdů komunikace 19:	2
Počet sjezdů komunikace 19a:	3

SO 101 Komunikace 19**Popis dopravního řešení**

Komunikace 19 je v řešeném úseku jednopruhová a je vedena na okraji zastavěného území obce. Jedná se o jednopruhovou polní cestu, se základním zpevněním jízdního pásu 3.0m a o celkové délce 519.97m.

Základní šířkové uspořádání účelové komunikace se skládá z šířky jízdního pásu 3.0m a nezpevněné krajnice šířky 0.25m. Polní cesta je napojena na účelovou komunikaci 18. Poloměry zakružovacích oblouků v místě napojení jsou 12m. Případné vyhýbání vozidel je umožněno v místě sjezdů.

Sjezdy na pozemky:

Rozměry sjezdů jsou udány jako průměrné hodnoty

Staničení [m]	Pozemek p.č.	Orientace Pravý /Levý	Rozměry (š x dl.) [m]
6.87	2951 a 2954	Levý	8.36 x 2.20
431.80	2966 a 2967	Levý	7.33 x 3.15

V celém úseku komunikace dojde k odstranění kulturních vrstev v mocnosti cca 0.3m. Zlepšení zeminy je uvažováno v celém úseku staničení v tl. 0.5m. Ke zlepšení je možné použít např. DOROSOL C70 6%. K upřesnění dojde po vyhodnocení zkoušek akreditovanou laboratoří.

Směrové řešení

Minimální poloměry směrových oblouků na trase jsou stanoveny o velikosti 210m. Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávajících pozemků a nemovitostí. Celá trasa je po obou stranách lemována ornou půdou.

Výškové řešení

Polní cesta ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje terén, tak aby byly minimalizovány zábory půdy.

Na začátku úseku se komunikace napojuje na účelovou komunikaci 18 podélným sklonem 2.50%. Maximální podélný sklon na trase je 6.19%. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R=855.39 - 1200.00m$.

Konstrukce zpevněných ploch

Na trase komunikace je navržen povrch.

KATALOG. LIST PN 6-3, TDZ VI

Živičný nátěr uzavírací $1,8kg/m^2$ s posypem kameniva 4/8 $6 kg/m^2$

Živičný nátěr uzavírací $1,8kg/m^2$ s posypem kameniva 8/11 $7 kg/m^2$

Vibrovaný štěrk 32-63 VŠ 200mm

Štěrkodrt' 0-63 ŠD_B 200mm

CELKEM 410mm

Konstrukce sjezdů

Posyp z drceného kameniva 0-32 DK $35kg/m^2$

Vibrovaný štěrk 32-63 VŠ 200mm

CELKEM 280mm

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do stávajícího terénu.

SO 102 Komunikace 19a**Popis dopravního řešení**

Komunikace 19a je v řešeném úseku jednopruhová a je vedena na okraji zastavěného území obce. Jedná se o jednopruhovou polní cestu, se základním zpevněním jízdního pásu 3.0m a o celkové délce 380.99m.

Základní šířkové uspořádání účelové komunikace se skládá z šířky jízdního pásu 3.0m a nezpevněné krajnice šířky 2x0.25m. Polní cesta je napojena na účelovou komunikaci 19. Poloměry zakružovacích oblouků v místě napojení jsou 12m. Případné vyhýbání vozidel je umožněno v místě sjezdů.

Sjezdy na pozemky:

Rozměry sjezdů jsou udány jako průměrné hodnoty

Staničení [m]	Pozemek p.č.	Orientace Pravý /Levý	Rozměry (š x dl.) [m]
48.65	2949 a 2945	Levý	7.50 x 2.60
50.50	2948 a 2944	Pravý	7.60 x 2.50
377.8	2932	Pravý	6.73 x 2.70

V celém úseku komunikace dojde k odstranění kulturních vrstev v mocnosti cca 0.3m. Zlepšení zeminy je uvažováno v celé délce trasy v tl. 0.5m. Ke zlepšení je možné použít např. DOROSOL C70 6%. K upřesnění dojde po vyhodnocení zkoušek akreditovanou laboratoří. Toto se týká i hutnění. Současně je po celé délce komunikace navržena podélná drenáž k odvodnění zemní plně.

Směrové řešení

Minimální poloměry směrových oblouků na trase jsou stanoveny o velikosti 12.5m. Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávajících pozemků a nemovitostí. Celá trasa je po obou stranách lemována ornou půdou.

Výškové řešení

Polní cesta ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje terén, tak aby byly minimalizovány zábory půdy.

Na začátku úseku se komunikace napojuje na účelovou komunikaci 19 podélným sklonem 3.0%. Maximální podélný sklon na trase je 5.93%. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R=293.81 - 1000.00m$.

Konstrukce zpevněných ploch

Na trase komunikace je navržen povrch.

KATALOG. LIST PN 6-3, TDZ VI

Živičný nátěr uzavírací $1,8kg/m^2$ s posypem kameniva 4/8 $6 kg/m^2$

Živičný nátěr uzavírací $1,8kg/m^2$ s posypem kameniva 8/11 $7 kg/m^2$

Vibrovaný štěrk 32-63 VŠ 200mm

Štěrkodrt 0-63 ŠD_B 200mm

CELKEM 410mm

Konstrukce sjezdů

Posyp z drceného kameniva 0-32 DK $35kg/m^2$

Vibrovaný štěrk 32-63 VŠ 200mm

CELKEM 280mm

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do okolního terénu. Po celé délce trasy je navržena podélná drenáž zaústějící se na konci úseku do vsakovací jámy. Drenáž je navržena perforovaná 220° - 270° DN 150 materiál PP v ŠD 8/32 a geotextílii. Objem vsakovací jámy je po zaplnění kamenivem cca 15m³. Složení jednotlivých vrstev kameniva je uvedeno ve výkresové části PD. Drenáž i vsakovací jáma jsou součástí stavebního objektu SO 301

SO 301 Oprava meliorace

Vzhledem k tomu, že navržené polní cesty jsou umístěny v území, které je odvodněno pomocí melioračních zařízení, lze předpokládat, že nové komunikace budou tato zařízení křížit. Vzhledem k tomu, že se nepodařilo získat podklady od stávajících meliorací, bude v tomto objektu obsažen pouze předpokládaný rozsah oprav melioračního potrubí.

Profil potrubí bude zachován stávající - předpokládá se DN 100 materiál je navržen PP. Případná výměna poškozeného, nebo nepropustného potrubí bude realizována v rozsahu křížení komunikace. Výškové vedení bude zachováno stávající, tak aby nebyly narušeny odtokové poměry. Směrové vedení nebude taktéž měněno.

Navíc je součástí tohoto objektu vsakovací jáma a podélná drenáž DN 150 popsána v kapitole odvodnění objektu SO 102.

Účelová komunikace 20 v k.ú. Skalice nad Lužnicí:

Jedná se o liniovou stavbu o délce 702.99m mající za cíl zpřístupnit přilehlé parcely a zemědělské pozemky. Začátek úseku stavby se nachází v místě napojení na místní komunikaci na p.č. 2791/16 a je vedena západně podél stávajících parcel.

Komunikace je navržena se základním zpevněním jízdního pásu 3.5m a 3.0m + nezpevněná krajnice 0.25m. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do přilehlého odvodňovacího příkopu, žlábků, nebo do okolního terénu. Minimální poloměr směrového oblouku na trase je 21.0m, maximální podélný sklon dosahuje hodnot 6.81%. Rozšíření ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 – „Projektování polních cest“. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy dle potřeb jejich majitelů a uživatelů. Součástí této akce je i ochrana kabelových vedení a oprava melioračních tras. Ve zbytku plochy parcely zasažené stavební činností dojde k jejímu osetí a následnému zatravnění. Před zahájením stavby dojde ke skrytce kulturních vrstev o tl. cca 0.3m.

Hlavní parametry stavby

Délka trasy komunikace 20:	702.99 m
Základní šířka zpevnění komunikace:	3.5m a 3.0m
Počet sjezdů:	10
Počet ochrany kabelových vedení:	1

SO 101 Komunikace 20

Popis dopravního řešení

Komunikace 20 je v řešeném úseku jednopruhová a je vedena na okraji zastavěného území obce. Jedná se o jednopruhovou polní cestu, se základním zpevněním jízdního pásu 3.5m a 3.0m o celkové délce 702.99m.

Základní šířkové uspořádání účelové komunikace se skládá z šířky jízdního pásu 3.5m a 3.0m + rozšíření v oblouku a nezpevněné krajnice šířky 0.25m. Polní cesta je napojena na účelovou komunikaci 18. Poloměry zakružovacích oblouků jsou 10m. V místě napojení je navrženo dopravní značení Z 11g. Případné vyhýbání je umožněno i v místě sjezdů.

Ve staničení ZÚ- 520.00m je šířka zpevnění komunikace 3.5m + 0.25m nezpevněná krajnice. Od staničení 520.00m – KÚ je komunikace navržena v šířkovém uspořádání 3.0m zpevnění + 0.25m nezpevněná krajnice.

Vjezd ve staničení 2.00m bude od komunikace oddělen zvýšenou nájezdovou obrubou +0.03m, tak aby nedocházelo k zatékání vody a byl opticky oddělen od účelové komunikace 18. Povrch sjezdu zůstane zachován.

Sjezdy na pozemky:

Rozměry sjezdů jsou udány jako průměrné hodnoty

Staničení [m]	Pozemek p.č.	Orientace Pravý /Levý	Materiál	Rozměry (š x dl.) [m]
2.00	2776/2	Levý	Asfalt	4.30 x 11.0
30.00	2987	Pravý	Navržená konstr.	4.37 x 3.6
31.88	st 13/1	Levý	Asfalt	5.38 x 1.0
71.65	2986	Levý	Navržená konstr.	6.04 x 2.1
101.45	2985	Levý	Navržená konstr.	5.88 x 1.2
158.92	2956, 2957	Pravý	Navržená konstr.	7.33 x 2.55
176.96	2983	Levý	Navržená konstr.	5.20 x 2.00
279.33	2960, 2961	Pravý	Navržená konstr.	7.46 x 2.50
510.00	2967	Levý	Navržená konstr.	7.51 x 2.70
510.00	2973	Pravý	Navržená konstr.	9.62 x 0.85

Na základě IGP dojde v celém úseku komunikace k odstranění kulturních vrstev v mocnosti 0.3m. V celém úseku trasy dojde ke zlepšení aktivní zóny komunikace v tl. 0.5m. Ke zlepšení je možné použít např. DOROSOL C70 6%. K upřesnění míry sanace dojde po vyhodnocení zkoušek akreditovanou laboratoří. Toto se týká i hutnění.

Ve staničení 180.0m – 520.0 je navržena podélná drenáž v komunikaci z prerforovaného potrubí 220° - 270° PP DN 150 vyústěná průběžně po trase do melioračních šachet MŠ3, MŠ2, MŠ1, MŠS.

Směrové řešení

Minimální poloměry směrových oblouků na trase jsou stanoveny o velikosti 21m. Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávajících pozemků a nemovitostí. Téměř celá trasa je po obou stranách lemována ornou půdou.

Výškové řešení

Rekonstruovaný úsek polní cesty ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje terén.

Na začátku úseku se napojuje na účelovou komunikaci 18 podélným sklonem 2.61%. Maximální podélný sklon na trase je 6.81%. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot $R=368.71 - 5148.13\text{m}$.

Konstrukce zpevněných ploch

Na trase komunikace je navržen asfaltový povrch.

KATALOG. LIST PN 4-1, TDZ IV

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Postřík spoj. emulzní 0.2kg/m^2	PS-E	
Asfaltový beton	ACP 16+	80mm
Postřík infiltr. asf. 0.8kg/m^2	PI-A	
Vibrovaný štěrk 32-63	VŠ	150mm
Štěrkodrt 0-63	ŠD _A	200mm
CELKEM	470mm	

Konstrukce sjezdů - ZPEVNĚNÝCH

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Postřík spoj. emulzní 0.2kg/m^2	PS-E	
Asfaltový beton	ACP 16+	80mm
Postřík infiltr. asf. 0.8kg/m^2	PI-A	
Vibrovaný štěrk 32-63	VŠ	200mm
CELKEM	320mm	

Konstrukce sjezdů - NEZPEVNĚNÝCH

Posyp z drceného kameniva 0-32	DK	35kg/m^2
Vibrovaný štěrk 32-63	VŠ	200mm
CELKEM	280mm	

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami bude provedeno na $E_{\text{def}, 2}=\text{min. } 45 \text{ MPa}$

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky a bude svedeno ve staničení 20.0-112.0m do stávajícího pravostranného příkopu. Příkop je zaústěn do propustku, který byl prodloužen v rámci akce stavby „Účelová komunikace 18 v k.ú. Skalice nad Lužnicí“.

Ve staničení 112.0 – 152.0m je pokračování příkopu z prostorových důvodů nahrazeno odvodňovacím žlábkem. Jedná se o betonovou žlabovku uloženou do bet. lože. Se spádováním min 0,5%. Následně je žlábek zaústěn do příkopu.

Ve staničení 180.0m – 520.0 je navržena podélná drenáž v komunikaci z prerforovaného potrubí 220° - 270° PP DN 150 vyústěná průběžně po trase do melioračních šachet MŠ3, MŠ2, MŠ1, MŠS.

Stávající bet. propust DN 300 ve staničení 10.52 m pod komunikací je rušena, stejně tak příčný odvodňovací žlab.

Úprava parcely

Před zahájením stavby je nutné vykácet stromy kolidující se zájmovým územím stavby. Celkem se jedná o 5 stromů, z toho pro 4 stromy je potřeba žádat o povolení. Tyto stromy se

nacházejí na pozemcích p.č. 2987. Stromy budou po dohodě s vedením obce odvezeny na jejich náklady. Současně budou odstraněny i pařezy.

Zbývající části parcel zasažené stavební činností, které nebudou využity pro funkci zpevněné plochy komunikace, budou případně doohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem. Založení travnatých ploch bude probíhat na dobře připraveném a urovnaném pozemku přímým způsobem s výsevem na široko. Před založením travnatých ploch dojde k odplevelení a k uvalení povrchu. Výsev bude proveden strojově. Po osetí dojde k utužení travního semene válcem (nebo deskami), tím se zajistí lepší vazba mezi osivem a vegetačním substrátem. Následně musí dojít k ošetření plochy po výsevu včetně zálivky. K výsevu bude zvoleno vhodné roční období, tak aby došlo k založení travního drnu.

Vodohospodářské objekty

SO 301 Oprava meliorace

Ve staničení cca 260.0 m – 302.0 m dojde výstavbou nové komunikace k přerušení stávajících melioračních potrubí křižující stávající nezpevněnou polní cestu. Tato přerušená potrubí budou na severní straně nově svedena pomocí perforovaného potrubí PP DN 50 o délce 45m do stávající meliorační šachty MŠS. Ta bude zároveň opravena (případně vyměněna skruž) a opatřena zákrytovou deskou. Z této šachty bude potrubí vedoucí pod komunikací nahrazeno novým potrubím PP DN 100 o délce 10-ti metrů a napojeno na stávající meliorační řád.

Ve staničení cca 307.0 m – 338.0 m dojde výstavbou nové komunikace k přerušení stávajících melioračních potrubí křižující stávající nezpevněnou polní cestu. Tato přerušená potrubí budou na jižní straně podél plotu svedena pomocí perforovaného potrubí PP DN 50 o délce 30m do nové meliorační šachty MŠ1. Ta bude mít hloubku (terén-dno) cca 1.3m – z podkladů nebylo možno zjistit skutečnou hloubku uložení potrubí. Tato šachta je navržena jediná jako kanalizační s litinovým poklopem pro třídu zatížení D 400. Z této šachty bude potrubí vedoucí pod komunikací nahrazeno novým potrubím PP DN 100 o délce 6-ti metrů a napojeno na stávající meliorační řád v severní části komunikace.

Ve staničení 390.0m je navržena na pravé straně komunikace nová meliorační šachta MŠ2 do které je svedeno stávající meliorační potrubí. Tato šachta bude mít hloubku cca 1.3m – z podkladů nebylo možno zjistit skutečnou hloubku uložení potrubí. V tomto místě bude pod komunikací vyměněno stávající potrubí za potrubí PP DN 100 o délce 6.0m a na jižní straně komunikace napojeno do stávající meliorace.

Ve staničení 485.0m je navržena na levé straně komunikace nová meliorační šachta MŠ3 do které je svedeno stávající meliorační potrubí vedoucí pod novou komunikací. Tato šachta bude mít hloubku cca 1.3m – z podkladů nebylo možno zjistit skutečnou hloubku uložení potrubí. V tomto místě bude pod komunikací toto potrubí vyměněno a stávající potrubí bude PP DN 100 o délce 6.0m a na severní straně komunikace napojeno do stávající meliorace.

Ve staničení cca 513.0 m – 600.0 m dojde výstavbou nové komunikace k přerušení stávajících melioračních potrubí. Tato přerušená potrubí budou na severní straně nově svedena pomocí perforovaného potrubí PP DN 50 o délce 90m do nové meliorační šachty MŠ4. Ta bude mít hloubku cca 1.3m – z podkladů nebylo možno zjistit skutečnou hloubku uložení potrubí. Z této šachty bude potrubí vedoucí pod komunikací nahrazeno novým potrubím PP DN 100 o délce 10-ti metrů a napojeno na stávající meliorační řád v jižní části komunikace.

Při opravě meliorací bude výškové a směrové vedení potrubí maximálně zachováno, tak aby nebyly narušeny odtokové poměry v zájmové oblasti.

Polohy meliorací jsou vzhledem k dostupnému podkladu orientační. Všechny meliorační šachty MŠ2 – MŠ4 budou od komunikace vzdáleny min. 0.5m.

SO 401 Ochrana kabelu EON

Ve staničení 7.87m a 99.76 kříží osu navržené komunikace stávající podzemní kabelové vedení NN ve správě E-ON Česká republika s.r.o. Kabelové vedení pod novou komunikací je v současné době ochráněno plastovými chráničkami. Nově bude v zájmovém úseku komunikace navržena výměna této ochrany a PVC chráničky budou vyměněny za TK betonové žlaby se záklopovou deskou. Délka úpravy činí cca 106m. Předpokládaná hloubka uložení kabelů je 80-100cm. Žlaby budou uloženy v souladu s technologickými pokyny výrobce ochrany.

Účelová komunikace 22 v k.ú. Skalice nad Lužnicí:**Souhrnný popis stavby**

Jedná se o realizaci liniové stavby o délce 207.53m mající za cíl zpřístupnit přilehlé parcely (p.č. 2886 a p.č. 2458). Začátek úseku stavby se nachází na stávající silnici III/13511, spojující obec Skalice a obec Rybova Lhota.

Komunikace je navržena s šířkou jízdního pruhu 3.0m + nezpevněná krajnice 2 x 0.30m. Na trase nejsou vzhledem k její délce navrženy výhybny, případné vyhýbání vozidel bude provedeno na ploše vjezdu na přilehlý pozemek. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu. Minimální poloměr směrového oblouku na trase je 13.0m, maximální podélný sklon dosahuje hodnot 11.15%. Rozšíření ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6109 – „Projektování polních cest“. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy dle potřeb jejich majitelů a uživatelů. Součástí komunikace je dopravní značení a výstavba propustku.

Hlavní parametry stavby

Délka trasy komunikace 22	207.53 m
Šířka zpevnění jízdního pásu	3.0 m
Počet sjezdů:	1
Počet výhyben:	0
Počet propustků	1

SO 101 Komunikace 22**Popis dopravního řešení**

Komunikace 22 je v řešeném úseku jednopruhová a je vedena mimo zastavěné území. Jedná se o zpevněnou polní cestu o délce 207.53m.

Šířkové uspořádání se skládá z šířky jízdního pásu 3.0m + rozšíření v oblouku a vodících proužků šířky 2 x 0.30m. Na komunikaci je napojen jeden sjezd a její začátek je napojen na stávající silnici III třídy č. 13511 V tomto napojení bude osazeno trvalé dopravní značení Z11g. Před stavbou je mj. nutno sejmut v rozsahu plochy komunikace nevhodné navážky. Komunikace překračuje stávající příkop hlavní silnice, proto bude ve staničení 6.06m zřízen propustek DN 400 o délce 12.44m. Současně s ním bude upraveno koryto odvodňovacího příkopu (na vtoku) sil. III/13511 o délce cca 15m. Sklony příkopu budou zachovány a vtok a výtok propustku odlážděn lomovým kamenem.

Sjezdy na pozemky:

Rozměry sjezdů jsou udány jako průměrné hodnoty

Staničení [m]	Pozemek p.č.	Orientace Pravý /Levý	Rozměry (š x dl.) [m]
11.50	2886	Pravý	6.03 x 2.80

Na základě IGP dojde po celé délce trasy k odstranění nevhodných navážek o mocnosti 0.5m.

Ve staničení 0.0m – 170.0m ke zlepšení aktivní zóny komunikace v tl. 0.5m. Ke zlepšení je možné použít např. DOROSOL C70 6%. Položky zlepšení zeminy jsou v rozpočtu stanoveny na maximální míru sanace zeminy. K upřesnění dojde po vyhodnocení zkoušek akreditovanou laboratoří. Toto se týká i hutnění.

Ve staničení 6.0m – 150.0m bude v zemní pláni komunikace vedena podélná drenáž o profilu DN 200 materiál PP dle situace. Potrubí bude vyústěno do odvodňovacího příkopu silnice III/13511, bude odlážděno lomovým kamenem a seříznuto tak, aby nezasahovalo do průtočného profilu příkopu.

Směrové řešení

Minimální poloměry směrových oblouků na trase jsou stanoveny o velikosti 13.0m. Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávajících pozemků. Celá trasa je po pravé straně lemována ornou půdou a na straně levé se nachází náletová zeleň a stávající drobný vodní tok ve správě Lesy ČR.

Výškové řešení

Polní cesta ve svém výškovém řešení kopíruje výškové vedení terénu. Na začátku úseku se napojuje na stávající komunikaci sklonem 1.96%. Maximální podélný sklon na trase je 11.15%. Poloměry zakružovacích oblouků dosahují hodnot R=276 - 3395m.

Konstrukce zpevněných ploch

Na trase komunikace je navržena konstrukce:

KATALOG. LIST PN 6-3, TDZ VI

Nátěr dvouvrstvý	NDV	
Vibrovaný štěr 32-63	VŠ	200mm
Štěrkodrt 0-63	ŠD _B	200mm
CELKEM	410mm	

Konstrukce sjezdů

Posyp z drceného kameniva 0-32	DK	35kg/m ²
Vibrovaný štěr 32-63	VŠ	200mm
CELKEM	280mm	

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno podélnou drenáží vyústěnou do odvodňovacího příkopu III/13511.

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a podle § 15 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 183/2006Sb.“), oznamuje podle § 112 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb., zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

17.08.2019.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (odbor výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu v Soběslavi, úřední dny Po a St 8 – 16:30, nebo kdykoli jindy v pracovní době úřadu po tel. domluvě s panem Kubešem tel. 381508156).

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 zákona 183/2006 Sb., uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 zákona 183/2006 Sb., nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Dana Hořická
vedoucí odboru výstavby a RR

Za správnost: Jiří Kubeš

Toto oznámení se doručuje účastníkům řízení vzhledem k jejich počtu veřejnou vyhláškou, která musí být vyvěšena způsobem v místě obvyklým na úřední desce úřadu po dobu 15 dnů a to:

- Na MěÚ Soběslav + el. úř. deska
- Na OÚ Skalice + el. úř. deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor, IDDS: z49per3

sídlo: Husovo nám. č.p. 2938, 390 02 Tábor 2

Obec Skalice, IDDS: br7b4y5

sídlo: Skalice č.p. 48, 392 01 Soběslav

ostatní účastníci veřejnou vyhláškou:

Lesy České republiky, s.p., Ředitelství Hradec Králové, IDDS: e8jcfsn

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., Závod Tábor, IDDS: cadk8eb

sídlo: Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Josef Pánek, U Nového rybníka č.p. 629, 392 01 Soběslav III

Mgr. Aleš Pánek, Klenovice č.p. 205, 392 01 Soběslav

Mgr. David Pánek, Jeronýmova č.p. 156/22, 392 01 Soběslav II

Ladislav Veselý, Skalice č.p. 36, 392 01 Soběslav

Miloslava Šunová, Skalice č.p. 24, 392 01 Soběslav

Michal Prokop, Havanská č.p. 2837/29, 390 05 Tábor 5

Eva Vaňková, Plzeňská č.p. 2165/50, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

František Ježek, Skalice č.p. 12, 392 01 Soběslav

Daniela Ježková, Skalice č.p. 12, 392 01 Soběslav

Luboš Kostrba, Skalice č.p. 132, 392 01 Soběslav

Jana Petříčková, 1. máje č.p. 168, Nová Huť, 338 42 Hrádek u Rokycan

Eliška Machová, Skalice č.p. 31, 392 01 Soběslav

Vítězslav Píša, Skalice č.p. 30, 392 01 Soběslav

MUDr. Libor Píša, Újezdská č.p. 259/7, 100 00 Praha 10-Strašnice

MVDr. Vítězslav Píša, Erno Košťála č.p. 958, Studánka, 530 12 Pardubice 12

Milena Bínová, Skalice č.p. 78, 392 01 Soběslav

Jaroslava Konupková, Dobříč č.p. 113, 252 25 Jinočany

Vladislav Vašta, Dolní Falknov č.p. 71, 407 45 Kytlice

Marie Papežová, Špitálské nám. č.p. 285/1, 390 01 Tábor 1

Martin Dvořák, Bechyňská č.p. 838, 392 01 Soběslav III

Marie Blažková, Okružní č.p. 107/20, 392 01 Soběslav III

Gabriela Mattanelli, Janov č.p. 50, Roudná, 392 01 Soběslav

Ladislav Kostrba, Na Ohradě č.p. 439/20, 392 01 Soběslav II

Jaroslav Smažík, Skalice č.p. 1, 392 01 Soběslav

Aleš Novák, Podhorská č.p. 747/6, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně 1

Tomáš Novák, Topolová č.p. 128, Náchod, 390 03 Tábor 3

Jana Nováková, Soběslavská č.p. 2226, 390 02 Tábor 2

OPERA SILVATICA s.r.o., IDDS: ejkcesz

sídlo: V Sadě č.p. 1505, 258 01 Vlašim

Božena Šimáková, Skalice č.p. 15, 392 01 Soběslav

Římskokatolická farnost Soběslav, náměstí Republiky č.p. 100/34, 392 01 Soběslav I

Jaroslav Bělohav, Skalice č.p. 5, 392 01 Soběslav

Oldřich Kostka, IDDS: 42tjq9

trvalý pobyt: Kosov č.p. 8, Kamenný Újezd, 370 07 České Budějovice 7

Jiřina Kubů, P. Voka č.p. 494, Veselí nad Lužnicí I, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1
Marie Kořená, Radimovice u Tábora č.p. 26, 391 31 Dražice
Mgr. Jaroslav Pokuta, Skalice č.p. 3, 392 01 Soběslav
Jitka Kovaříková, Skalice č.p. 8, 392 01 Soběslav
Bohuslav Kovařík, Skalice č.p. 8, 392 01 Soběslav
Pavel Tetour, IDDS: 397jnrr

trvalý pobyt: Dubné č.p. 176, 373 84 Dubné
Jana Votíková, Skalice č.p. 145/4, 392 01 Soběslav
Daniela Vaňková, Rybova Lhota č.p. 68, Skalice, 392 01 Soběslav
Jaroslav Bělohav, Skalice č.p. 5, 392 01 Soběslav
Jaroslav Bělohav, Skalice č.p. 5, 392 01 Soběslav
Zdeňka Janků, Dřevařská č.p. 514, Poříčí, 541 03 Trutnov 3
Ing. Petr Kos, Pískovcová č.p. 738/7, 190 00 Praha 9-Prosek
Stanislav Toufar, Třebiště č.p. 4, Skalice, 392 01 Soběslav
Silvie Křížová, Španovského č.p. 138, 395 01 Pacov
Ing. Irena Žáková, Vesce č.p. 59, 392 01 Soběslav
Iveta Strouhalová, Želeč č.p. 147, 391 74 Želeč u Tábora
Jiří Strouhal, Želeč č.p. 147, 391 74 Želeč u Tábora
Jan Mach, Skalice č.p. 31, 392 01 Soběslav
Hana Mrázková, Ústrašice č.p. 67, 390 02 Tábor 2
Aleš Mrázek, Ústrašická č.p. 111, 391 11 Planá nad Lužnicí
Karolína Soukupová, Skalice č.e. 135, 392 01 Soběslav
Martina Bihaničová, Mašovice č.p. 50, 391 55 Dolní Hořice
Veronika Šmídová, Helsinská č.p. 2735/6, 390 05 Tábor 5
Milan Šmíd, Helsinská č.p. 2735/6, 390 05 Tábor 5
Michaela Cihlářová, Mokerské Strouhy č.e. 1074, 392 01 Soběslav II
Radek Melichar, Klenovice č.p. 143, 392 01 Soběslav

dotčené správní úřady

Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování a památkové péče, náměstí Republiky
č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I
Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01
Soběslav I
Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, náměstí Republiky č.p. 59, 392
01 Soběslav I
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor vnější služby Tábor-DI, IDDS: eb8ai73
sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ÚP Tábor, IDDS:
agzai3c
sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

ostatní

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
ČEVAK a.s., Provozní středisko Tábor, IDDS: 3ndg7rf
sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

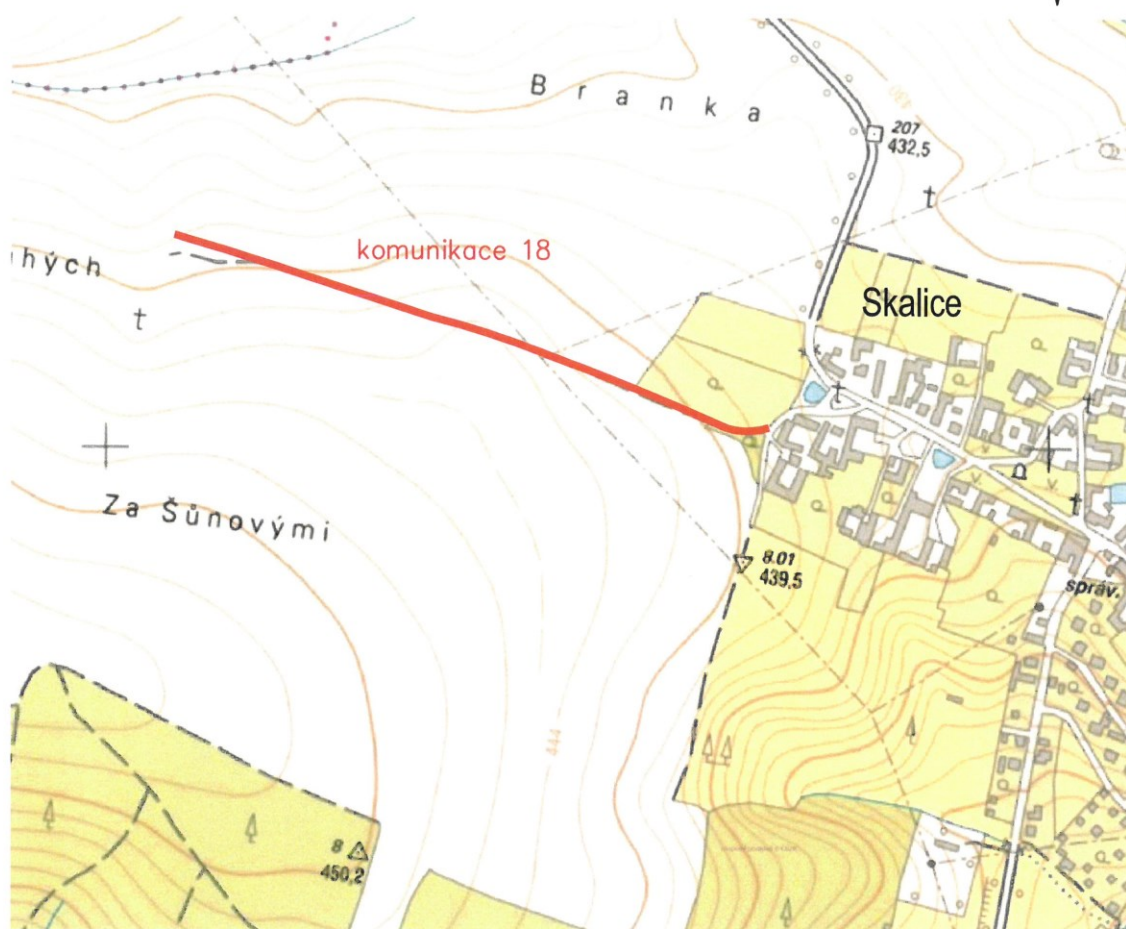
s žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Soběslav, úřední deska, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Obecní úřad Skalice, IDDS: br7b4y5

sídlo: Skalice č.p. 48, 392 01 Soběslav

Přehledná situace stavby M 1:10 000



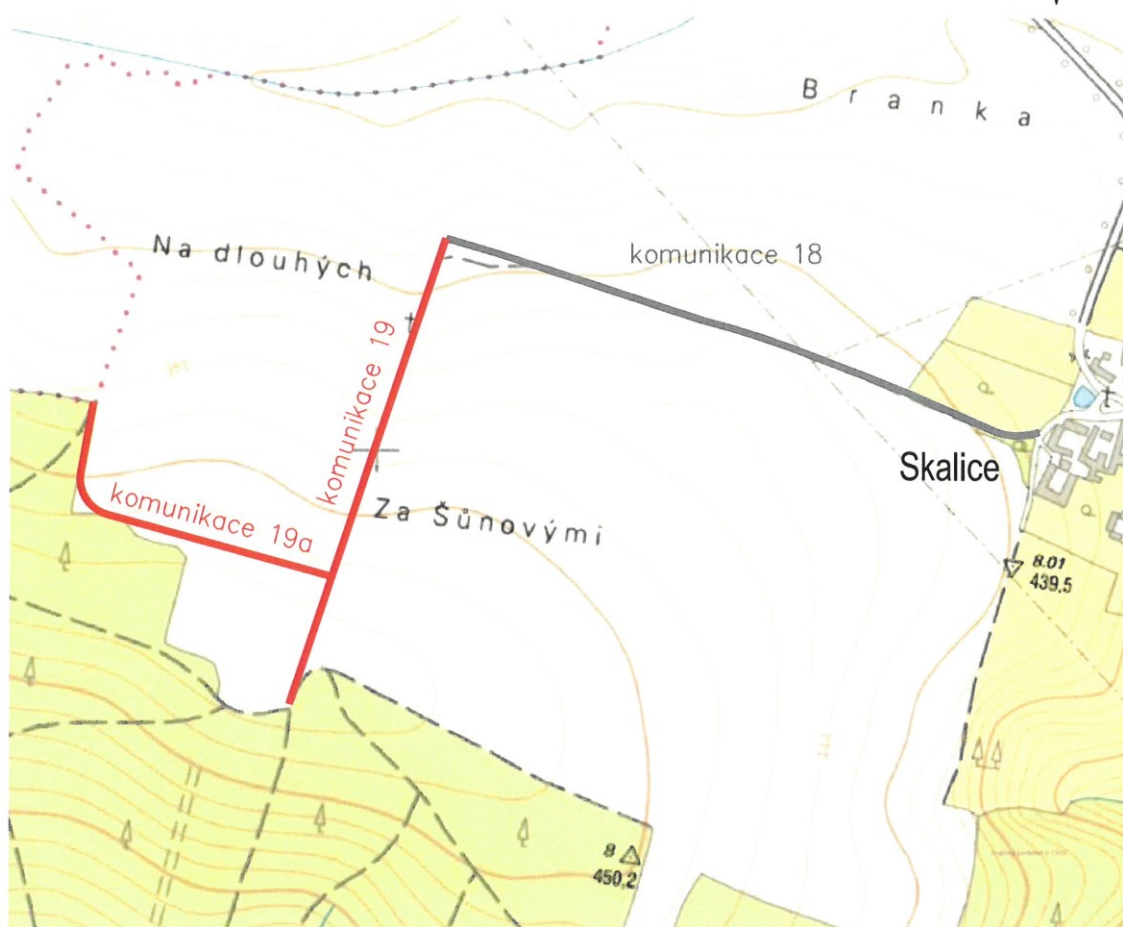
vypracoval: Ing. Ladislav Čábrádek			 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC-MICHALEČ	Budovcova 2530 397 01 Písek tel.: 382 210 552 www.gkpisek.cz e-mail: info@gkpisek.cz	
kontroloval: Tomáš Lidinský					
datum: 15.5.2013					
objednavatel: Státní pozemkový úřad, Krajský PU pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor, Husovo nám 2938, Tábor			formát	1xA4	
Účelová komunikace 18 v k.ú Skalice nad Lužnicí			stupeň	DSP	
			číslo zak.	1302/2012	
			číslo přílohy	B.1	
Přehledná situace			měřitko	1:10 000	
			souprava	3	



Naši společnost byla udělena certifikát systému řízení dle ČSN EN ISO: 9001:2001 a EN ISO: 14001:2004



Přehledná situace stavby M 1:10 000



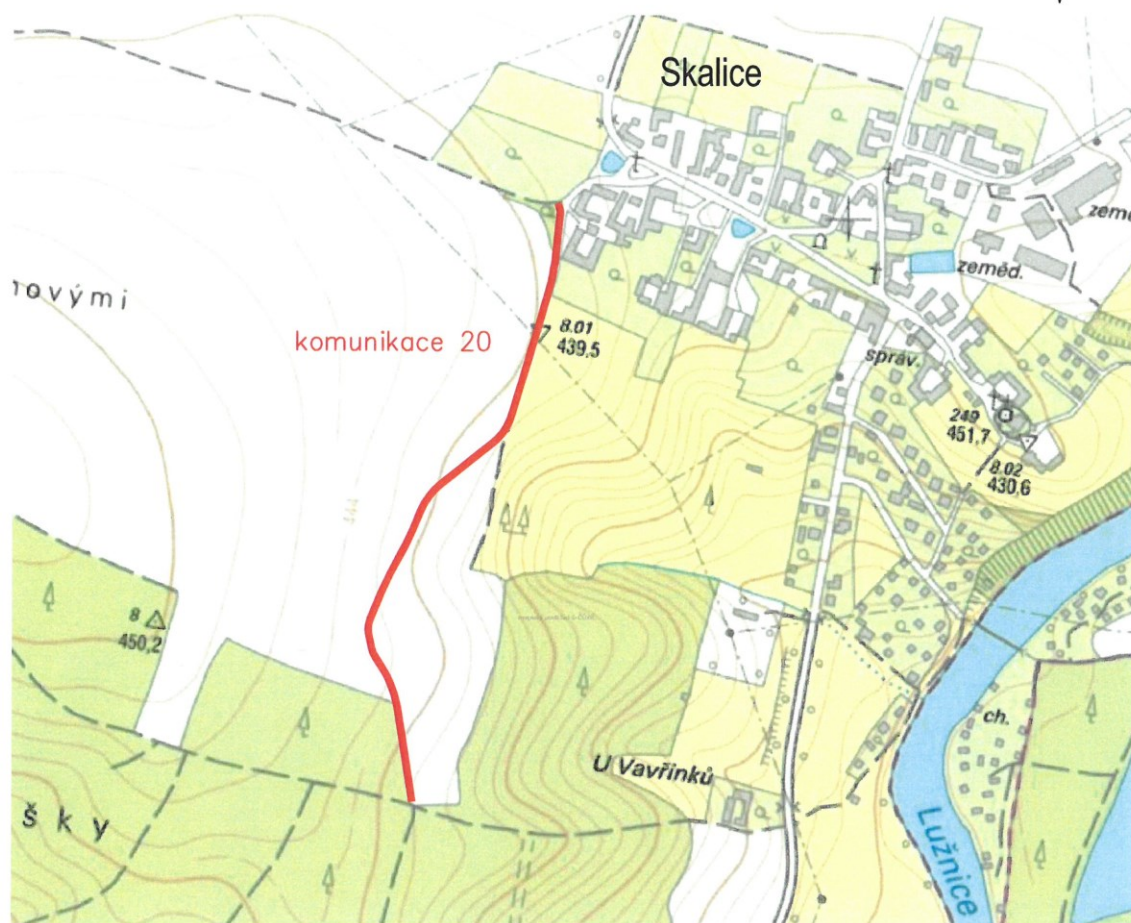
vypracoval:	Ing. Ladislav Čabrádek			Budovcova 2530 397 01 Písek tel.: 382 210 552 www.gkpisek.cz e-mail: info@gkpisek.cz	
kontroloval:	Tomáš Lidinský				
datum:	30.5.2013				
objednavatel: Státní pozemkový úřad, Krajský PU pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor, Husovo nám 2938, Tábor			formát	1xA4	
Účelová komunikace 19 v k.ú Skalice nad Lužnicí			stupeň	DSP	
			číslo zak.	1302/2012	
			číslo přílohy	B.1	
Přehledná situace			měřítko	1:10 000	souprava 



Naší společností byl udělen certifikát systému řízení dle ČSN EN ISO: 9001:2001 a EN ISO: 14001:2004



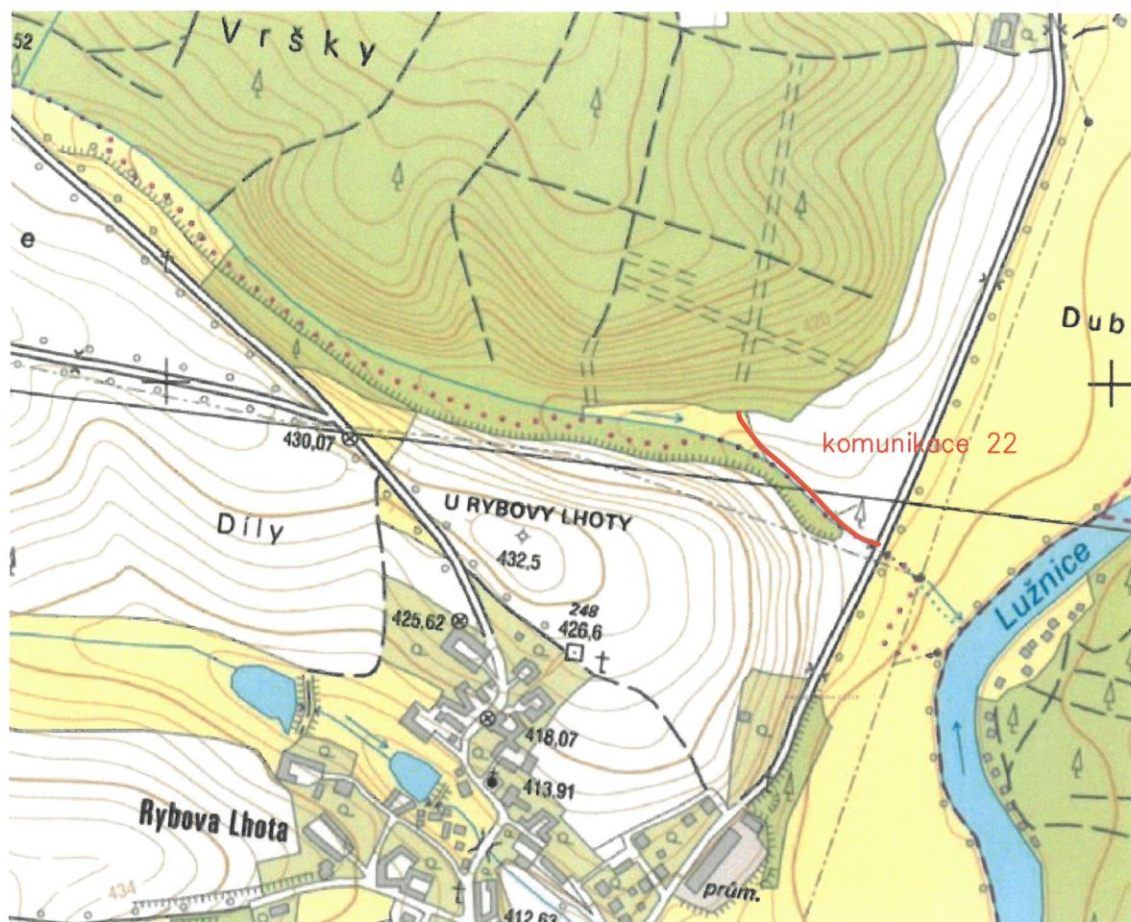
Přehledná situace stavby M 1:10 000



vypracoval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ P L A Y E C - M I C H A L E C	Budovcova 2530 397 01 Písek tel.: 382 210 552 www.gkpisek.cz e-mail: info@gkpisek.cz	
kontroloval:	Tomáš Lidinský				
datum:	23.5.2013				
objednavatel: Státní pozemkový úřad, Krajský PU pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor, Husovo nám 2938, Tábor			formát	1xA4	
Účelová komunikace 20 v k.ú Skalice nad Lužnicí			stupeň	DSP	
			číslo zak.	1302/2012	
			číslo přílohy	B.1	
Přehledná situace			měřítko	1:10 000	souprava 



Přehledná situace stavby M 1:10 000



vypracoval: Ing. Ladislav Čabrádek				Budovcova 2530 397 01 Písek tel.: 382 210 552 www.gkpisek.cz e-mail: info@gkpisek.cz	
kontroloval: Tomáš Lidinský					
datum: 6.5.2013					
objednavatel: Státní pozemkový úřad, Krajský PU pro Jihočeský kraj, Pobočka Tábor, Husovo nám 2938, Tábor			formát	1xA4	
Účelová komunikace 22 v k.ú Skalice nad Lužnicí			stupeň	DSP	
			číslo zak.	1302/2012	
			číslo přílohy	B.1	
			měřítka	souprava	
Přehledná situace			1:10 000		



Naši společnost byla udělena certifikát systému řízení dle ČSN EN ISO: 9001:2001 a EN ISO: 14001:2004

